



Checkliste zur Bootsübernahme

Checken Sie zunächst folgende Punkte

1. Kurzer Rundgang unter Deck

- Alle Lampen kontrollieren
- Ist Wasser in der Bilge?
- Verriegelungen von Fenstern und Luken überprüfen
- Funktionieren die Sperren der Riegel bei den großen Luken?
- Schloss am Niedergang prüfen
- Passen die Laken auf die Kojen?
- Wo befinden sich die Feuerlöscher?

2. Sanitärräume

- Funktionieren alle Toiletten einwandfrei?
- Ersatzteile oder Reservepumpe an Bord?
- Druckwassersystem und Duschen testen
- Funktioniert das Absaugen des Duschwassers?

3. Fäkalientanks

- Prüfen ob sie leer sind
- Messinstrumente testen, falls vorhanden

4. Wassertanks

- Ist ein Entkeimungsmittel vorhanden?
- Zeigen die Instrumente richtig an?
- Vor dem Auslaufen alle Tanks auffüllen, bis sie überlaufen
- Sind Mineralwasserflaschen als Reserve an Bord?

5. Pantry

5.1 Herd

- Funktionsprobe von Brennern und deren Züandsicherung
- Ggf. Backofen erklären lassen (Unterhitze, Toaster usw.)
- Gasanzünder vorhanden?
- Zündhölzer an Bord?
- Gasschlauch spröde?
- Ist die angeschlossene Gasflasche voll?
- Ist die Reserveflasche voll?
- Ist ein Gasmelder installiert und eingeschaltet?

5.2 Kühlschrank

- Welche Einstellmöglichkeiten gibt es?
- Funktioniert der Thermostat?
- Gibt es einen Wasserablauf?
- Was kann man den Batterien zumuten?

5.3 Spüle

- Druckwassersystem testen
- Sind die Abflüsse verstopft?
- Sind die Stopfen vorhanden?
- Gibt es eine Salzwasserpumpe?
- Seeventile überprüfen

5.4 Wichtige Küchenutensilien

- Große Töpfe
- Pfannen
- Nudelsieb
- Korkezieher/Flaschenöffner
- Dosenöffner

6. Navigationsecke

6.1 Instrumente

- Können Sie auf dem Schaltpaneel alle Symbole zuordnen?
- GPS oder Plotter ausreichend bekannt/ausreichend erklärt?
- Kommen Sie mit dem UKW-Gerät zurecht?
- Ist ein Barometer an Bord?
- Sind Handbücher für alle Geräte vorhanden?

6.2 Navigationsunterlagen

- Seekarten für den geplanten Törn vollständig und aktuell? Ggf. auch für Ausweichhäfen?
- Welches Revier deckt die Karte im Plotter ab?
- Eignet sich seine Software zur Navigation?
- Sind Segelführer, Leuchtfeuerverzeichnis ev. auch Gezeitentafeln und Stromatlanten an Bord?
- Funktioniert der Zirkel?
- Sind Kurslineal oder Dreiecke im Kartentisch?
- Sind alle nötigen Gastlandflaggen vorhanden?
- Automatischer Wetterempfänger oder Liste mit Frequenzen und Sendezeiten für Wetterberichte vorhanden?

6.3 Schiffspapiere

- Bootsschein, Chartergenehmigung, Funklizenzen, Crewlisten überprüfen
- Meldezettel aller Crewmitglieder (nur in Kroatien)
- Liste der Telefonnummern Ihrer Ansprechpartner bei Havarien oder Notfällen

7. Stromversorgung

- Ladezustand von Starter- und Versorgungsbatterien überprüfen
- 12 V-Auslass prüfen
- Funktioniert der Landstromanschluss?
- Sind die nötigen Zwischenstecker bzw. Adapter an Bord?

8. Werkzeug

- Genügt das Bordwerkzeug den Minimalanforderungen?

9. Motor

- Starten sie den Motor für einen Probelauf
 - Funktionieren alle Instrumente?
 - Zeigt die Tankuhr richtig an?
- Ist (das richtige!) Motoröl an Bord?
- Motoröl kontrollieren. Wo befinden sich Ölmesstab und Einfüllstutzen?
- Sind Öl oder Wasser in der Motorbilge?
- Keilriemen gespannt und in Ordnung?
- Wichtige Ersatzteile an Bord?
 - Keilriemen
 - Impeller für Wasserpumpe
 - Dichtung für Wasserpumpe

10. Dieseltank

- Zeigt die Tankuhr richtig an?
Tanken Sie im Zweifelsfall nach
- Ist ein voller Reservekanister an Bord?
Wie viel Liter fasst er?

11. Ankergeschirr

- Stimmen Ankertyp, Ankergewicht, Kettenstärke und Kettenlänge?
- Ist das Ende der Kette (oder Leine) im Ankerkasten gesichert?
- Testen Sie die Winsch
- Testen Sie die Fernsteuerung
- Wie stellen Sie auf manuellen Betrieb um?
- Befindet sich der Hebel dazu im Ankerkasten?
- Ist eine Ankerboje mit Leine an Bord?
- Gibt es eine Tripleine?
- Sind Gewicht, Kette und Leine beim Reserveanker angemessen?

12. Dingi

- Funktioniert die Dingipumpe?
- Passt die Pumpe in die Ventile?
- Passen die Ruder in die Halterungen?
- Sind Stahlseil oder Kette und 2 Schlösser an Bord?
- Ist ein Reparaturset an Bord?

13. Außenborder

- Kurzer Testlauf (ca. 30 Sekunden genügen und sind auch ohne Kühlung möglich)
- Ist der Tank voll?
- Beim Zweitakter: Sind ein Kanister mit Reservegemisch oder Benzin, Zweitaktöl und Messbecher an Bord? Welches Mischungsverhältnis?
- Beim Viertakter: Ist einen Kanister mit Benzin an Bord? Ist Motoröl an Bord?
- Sind Zündkerzen, Kerzenschlüssel, ggf. Impeller im Reparaturset?

14. Rigg

- Es sollte reichen, wenn Sie Mastkurve und die Spannung des Achterstags kontrollieren.
- Alle Splinte mit Klebeband gesichert?
- Wantenspannung auf beiden Seiten gleichmäßig?

15. Segel

- Wie ist der Zustand der Segel? Zeigen sich Risse oder sind Nähte gebrochen?
- Testen Sie die Reffvorrichtungen

16. Im Cockpit und an Deck

- Wie funktioniert der Autopilot?
- Wie ist das Echolot eingestellt?
- Funktioniert der Windanzeiger?
- Navigationslichter in Ordnung?
- Dampferlicht in Ordnung?
- Ankerlicht in Ordnung?
- Deckleuchten in Ordnung?
- Cockpitbeleuchtung in Ordnung?
- Sind für das geplante Revier ausreichend Festmacherleinen vorhanden?
- Eignet sich eine der Leinen als Bullenstander?
- Untersuchen Sie die Schoten auf Beschädigungen
- Welche Leine hat welche Funktion?
- Sind die Leinen richtig geschoren?
- Testen Sie alle Winschen
- Weist das Bimini Schäden auf? (Meist vom Großbaum verursacht)

17. Nicht zu vergessen

- Prüfen Sie Bordwände, Bug und Heck auf Beschädigungen
- Teilen Sie Ihrer Crew Schwimmwesten und Lifebelts zu

18. Nach dem Ablegen

- Testen sie den Motor auf
 - Laufruhe
 - Geräusche oder Vibrationen bei Getriebe und Welle
 - Verhalten bei Rückwärtsfahrt
 - Schwergängige Schaltung
 - Leerlaufeinstellung
 - Rauchentwicklung bei höherer Drehzahl
- Ist die Ruderanlage schwergängig?

Fragen an den Vercharterer

1. Bilgepumpe

- Automatisch oder manuell einzuschalten?
- Sind Schlüssel und Reserveschlüssel für Niedergang vorhanden?

2. Fäkalientank

- Wo sind die Seeventile/ lassen sie sich schließen?
- Wo sind die Seeventile zum Entleeren der Tanks?
- Wo sind die Hähne zum Umschalten auf „Seebetrieb“?
- Wo sind die Absaugstutzen?
- Was ist zu tun, wenn der Ablauf verstopft?

3. Wassertanks

- Wie viele Tanks gibt es und wo befinden sie sich?
- Wie viel Liter fassen die Tanks?
- Sind sie voll und wann wurden sie gefüllt?
- Wo befinden sich die Hähne zum Umschalten?
- Wo sind die Einfüllstutzen?

4. Pantry

- Wo sind die Gasabsperrhähne? Manuell oder elektronisch gesteuert?

5. Stromversorgung

- Wo ist der Hauptschalter?

6. Motor:

- Gibt es spezielle Start- und Stoppfunktionen?
- Wurde das Getriebeöl kontrolliert?
- Gibt es eine getrennte Starterbatterie?
- Ist Werkzeug zum Entlüften an Bord?

7. Dieseltank

- Wie viel Liter fasst der Tank?
- Wo ist der Absperrhahn?
- Gibt es einen Dieseltrichter?

8. Außenborder

- Lassen Sie sich bestätigen, dass das Getriebeöl kontrolliert wurde

9. Segel

- Ist ein Segelreparaturset an Bord?

10. Im Cockpit und an Deck

- Wo befindet sich die Notpinne?
- Wie wird die Notpinne eingesetzt?